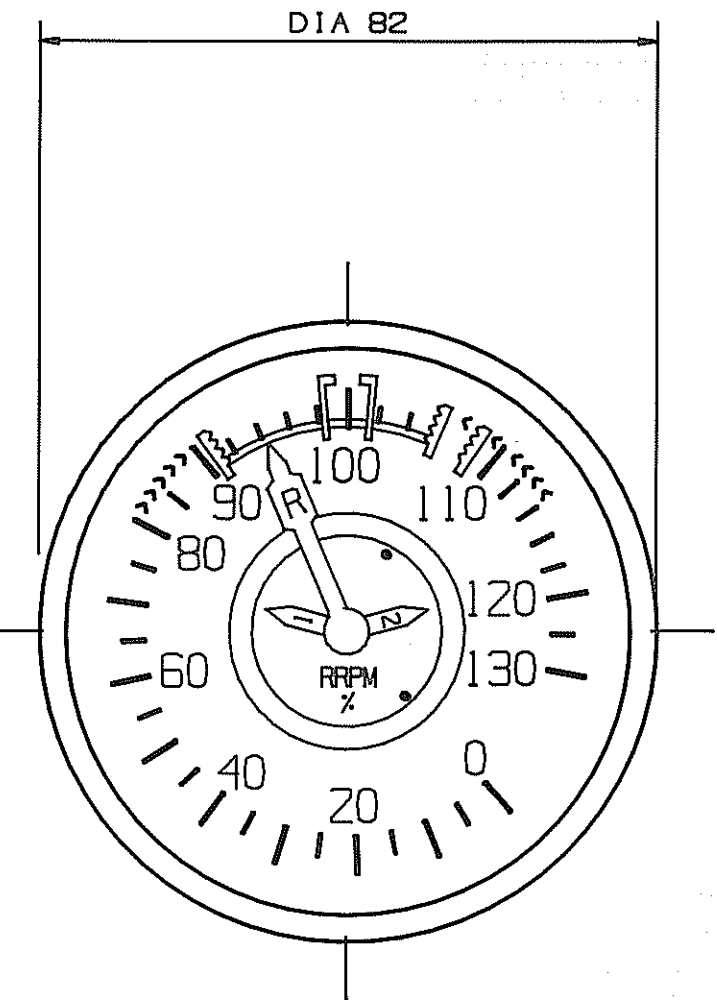
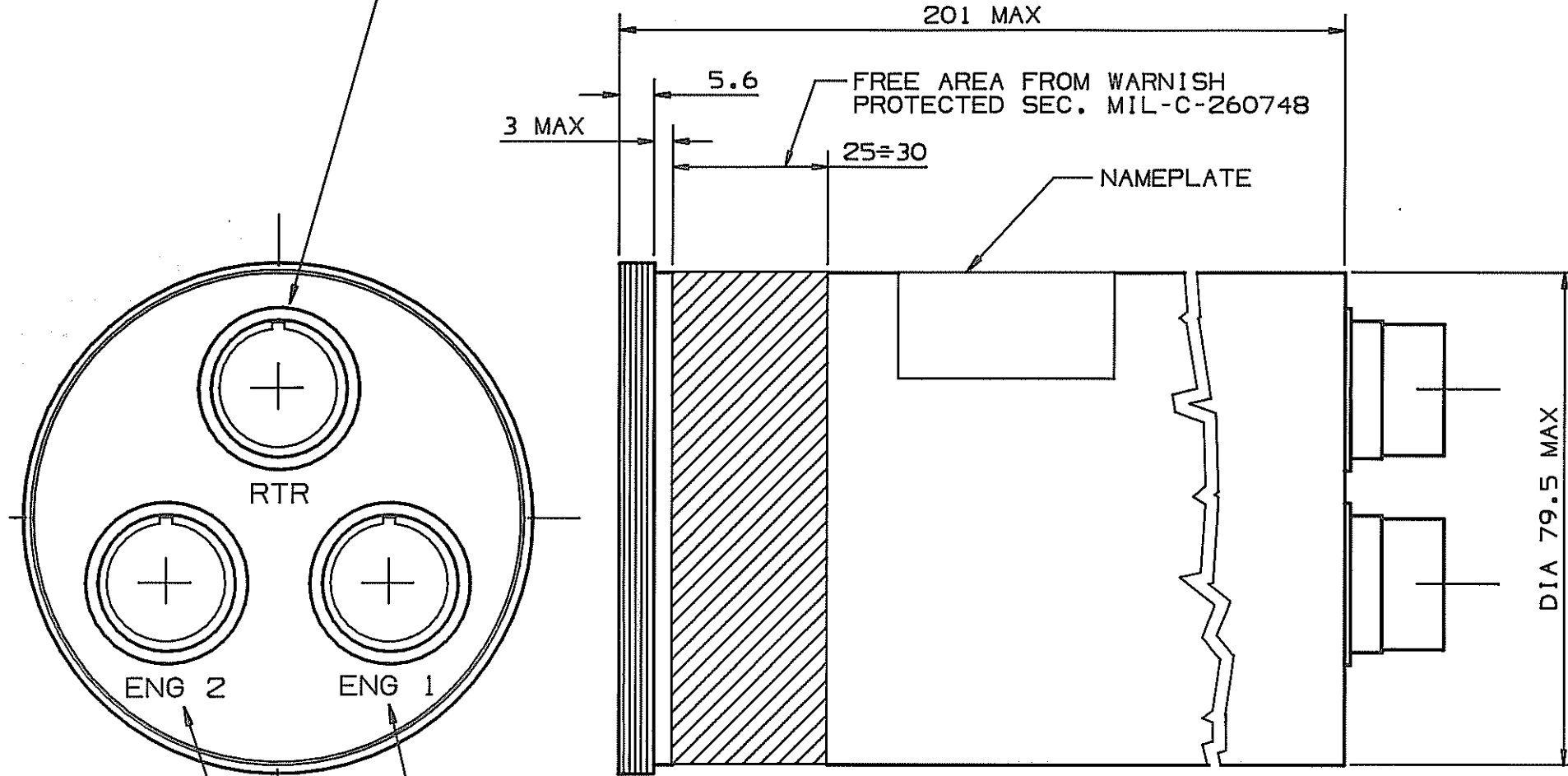


RECEPTABLE PER MIL-C-83723, SERIES III, CLASS-H
BAYONET COUPLING, TO MATE WITH M83723-75A-1212N
J1



RECEPTABLE PER MIL-C-83723, SERIES III CLASS-H
BAYONET COUPLING TO MATE WITH M83723-75A-12126
J2

RECEPTABLE PER MIL-C-83723 SERIE III, CLASS-H
BAYONET COUPLING, TO MATE WITH M83723-75A-12127
J3

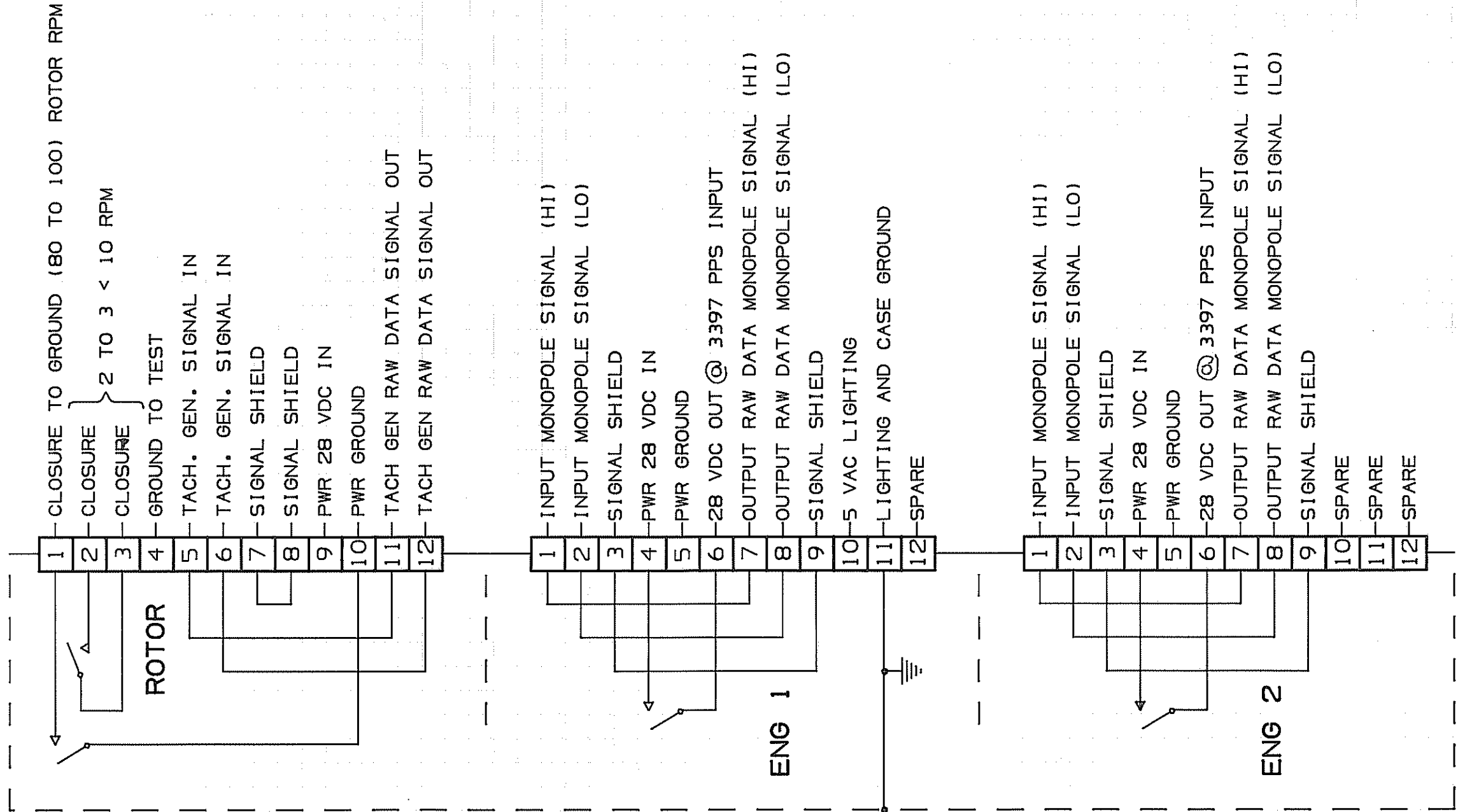
CAD TYP1692

DIMENSIONS ARE IN mm.

FG 1/2

DISEGNATORE <i>Zli</i>	QUESTO DISEGNO/SPECIFICA RILASCIATO DALLA FAREM È STRETTAMENTE CONFIDENZIALE, NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O DIVULGATO IN ALCUN MODO, SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DITTA.				
CONTROLL. <i>Carufolo p</i>	TOLLERANZA SULLE MISURE $\pm 0,1$ - SUGLI ANGOLI $1/2^\circ$ - SEGNI DI LAVORAZIONE ∇ DOVE NON È SEGNATO DIVERSAMENTE.				
DATA 18-4-'97	MATERIALE / /				
SCALA 1:1	FINITURA / /				
QUANTITÀ N°	FAREM SESTO S. GIOVANNI	N°	DATA	MODIFICHE	DISEGN. APPR.
PESO	DENOMINAZIONE INDICATOR TRIPLE TACH ENGINE AND ROTOR	DISEGNO N° PN 15DC13-TYP 1692			
		ORIGINE 414ES288-3			

CONNECTOR PINS



CAD TYP/TYP1692 (SC. 1:1)

FG 2/2

DISEGNATORE <i>Zni</i>	QUESTO DISEGNO/SPECIFICA RILASCIATO DALLA FAREM È STRETTAMENTE CONFIDENZIALE, NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O DIVULGATO IN ALCUN MODO, SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DITTA.								
CONTROLL. <i>Barupob</i>	TOLLERANZA SULLE MISURE $\pm 0,1$ - SUGLI ANGOLI $1/2^\circ$ - SEGNI DI LAVORAZIONE ∇ DOVE NON È SEGNATO DIVERSAMENTE.								
DATA 18-4-97	MATERIALE	/	/						
SCALA / /	FINITURA	/	/						
QUANTITÀ N°	FAREM SESTO S. GIOVANNI				N°	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	APPR.
PESO	DENOMINAZIONE INDICATOR TRIPLE TACH ENGINE AND ROTOR				DISEGNO N° PN 15DC13-TYP 1692				
					ORIGINE 414 ES288-3				